

TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM  
CÔNG TY CP VTB & TM PHƯƠNG ĐÔNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 252/PD-TCKT

V/v: giải trình BCTC 6 tháng 2018

Hà Nội, ngày 13 tháng 9 năm 2018



Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà Nước  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ THƯƠNG MẠI PHƯƠNG ĐÔNG

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng - Quận Đống Đa - Thành phố Hà Nội

Công ty cổ phần vận tải biển và thương mại Phương Đông xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Căn cứ vào Báo cáo tài chính hợp nhất 6 tháng năm 2018 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP, Công ty chúng tôi xin giải trình về cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ và lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ và thay thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước như sau:

**1. Về ý kiến ngoại trừ kiểm toán:**

**a. Về số liệu báo cáo tài chính của các Công ty con và công ty liên kết chưa được kiểm toán.**

Đến thời điểm 30/06/2018, Công ty hiện có 01 Công ty con và 02 Công ty liên kết. Trong đó có Công ty con là: Công ty CP TM và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh và Công ty liên kết là: Công ty CP TM và vận tải biển Bắc hiện nay đang dừng hoạt động và không phát sinh số liệu trong 6 tháng năm 2018. Còn Công ty liên kết là: Công ty CP sửa chữa tàu biển Nosco - Vinalines đã thực hiện kiểm toán BCTC 6 tháng 2018 tuy nhiên bên kiểm toán chưa phát hành báo cáo kiểm toán.

**b. Về khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng.**

Tàu Nosco Victory của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng với sự đồng tài trợ của Ngân hàng TMCP Đại Chúng VN và Ngân hàng TMCP Quốc tế - CN Sài Gòn. Khoản vay trên đã được các Ngân hàng bán nợ cho Công ty TNHH MTV Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC).

Năm 2016, Công ty đã bán giao tàu Nosco Victory cho VAMC và các TCTD để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Tại thời điểm bán giao tàu giá trị còn lại trên sổ sách là: 637.171.106.969 đồng. Vì vậy, Công ty đã giảm giá trị khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng tương ứng với giá trị còn lại trên sổ sách.

**c. Về khoản vay tàu Ngọc Sơn tại Chi nhánh Ngân hàng Phát triển Hải Phòng và Ngân hàng NN & PTNT Việt Nam - CN SGD.**

Tàu Ngọc Sơn của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Chi nhánh Ngân hàng Phát triển Việt Nam và Ngân hàng NN & PTNT Việt Nam - CN SGD.

Tháng 08/2016, tàu Ngọc Sơn gặp sự cố tại đảo Foammulah, Maldives và Công ty đã làm thủ tục yêu cầu bồi thường tổn thất đối với Công ty Bảo hiểm PJICO Đồng Nai thuộc Tổng Công ty cổ phần bảo hiểm Petrolimex. Vì vậy, toàn bộ chi phí lãi vay tương ứng với số tiền bồi thường bảo hiểm Công ty bảo hiểm sẽ chịu trách nhiệm chi trả.

**2. Về lợi nhuận sau thuế trong kỳ thay đổi và bị lỗ:**

**a. Lợi nhuận sau thuế thay đổi 10 % trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước**

- Lợi nhuận sau thuế giai đoạn 6 tháng đầu năm 2017 (đã kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP): lỗ 98.855.512.187 đồng.

- Lợi nhuận sau thuế giai đoạn 6 tháng đầu năm 2018 (đã kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP): lỗ 284.512.650.388 đồng.

KQKD 6 tháng đầu năm 2018 đã tăng lỗ so với 6 tháng đầu năm 2017 là: 185.657.138.201 đồng. Sự thay đổi này do nguyên nhân:

+ Do biến động chênh lệch tỷ giá hối đoái tại thời điểm cuối tháng 6 năm 2018 là: 24.952.910.433 đồng.

+ Do trích lập dự phòng khoản đầu tư vào Công ty liên kết: Công ty CP SC tàu biển Nosco- Vinalines có kết quả kinh doanh năm 2017 lỗ : 62.273.188.594 đồng

+ 6 tháng đầu năm 2018, Công ty đã phối hợp với các Ngân hàng xử lý tài sản đảm bảo tiền vay là tàu Hồng Lĩnh, chi phí thanh lý tài sản là: 107.504.278.074 đồng

**b. Lợi nhuận sau thuế quý 2 năm 2018 do Công ty tự lập chênh lệch so với Báo cáo soát xét của kiểm toán**

Do khi Công ty lập Báo cáo tài chính Quý 2 năm 2018, Công ty liên kết là: Công ty CP sửa chữa tàu biển Nosco – Vinalines cho hoàn thiện xong Báo cáo Tài chính nên chưa có căn cứ để trích lập dự phòng khoản đầu tư vào Công ty liên kết. Sau khi kiểm toán lập báo cáo soát xét, Công ty trên đã hoàn thiện Báo cáo Tài chính và cung cấp cho Kiểm toán để lập Báo cáo Hợp nhất quý 2 năm 2018.

**c. Lợi nhuận trong kỳ báo cáo bị lỗ**

Do đội tàu của Công ty được đầu tư vào thời điểm thị trường vận tải biển đang phát triển nên giá đầu tư tàu cao dẫn đến chi phí khấu hao và chi phí lãi vay cao.

Nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh quý 2 năm 2018 bị lỗ 284.512.650.388 đồng như sau:

+ Do chi phí lãi vay phải trả:	44.127.105.655 đồng
+ Do trích khấu hao đoàn tàu biển:	63.460.388.619 đồng
+ Do trích lập dự phòng các khoản đầu tư vào Công ty liên kết:	62.273.188.594 đồng

+ Do chênh lệch tỷ giá hối đoái:

24.952.910.433 đồng

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng trong năm 2018 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Công ty CP vận tải biển và thương mại Phương Đông xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Lưu: TCKT,HTT,03.



**TỔNG GIÁM ĐỐC**

**Trịnh Hữu Lương**

